

PMS de Dynatest para Aeropuertos

Los aeropuertos y autoridades de aviación están mucho más ocupados día a día, y esta tendencia va a incrementarse significativamente en un futuro cercano. El tráfico pesado de un aeropuerto hace difícil planear y llevar a cabo proyectos de preservación y reparación de pavimentos. Cerrar la pista de aterrizaje/despegue debe ser minimizado para evitar alteraciones de flujo del tráfico. Es vital que las autoridades de aviación dispongan de las mejoras herramientas para cuantificar la condición actual del pavimento, anticipar problemas futuros, y seleccionar y programar la mejor estrategia de reparación en el momento apropiado.

Modernos sistemas computarizados combinados con avanzada tecnología de evaluación de pavimento y software de administración pueden dar a la autoridad de aviación las herramientas necesarias para maximizar la condición del pavimento mientras se minimizan costos y alteraciones de tráfico.

Dynatest ha desarrollado un sistema único de Administración de Pavimentos de Aeropuertos llamado A.I.R.P.O.R.T.S. (por sus siglas en inglés), un acrónimo para Sistema de Tratamiento para Rehabilitación y Optimización de Pavimentos de Aeropuertos, el cual utiliza avanzados modelos mecánicos de comportamiento de pavimento.

El **PERS** (por sus siglas en inglés), **Sistema de Evaluación Económica de Desempeño**, fue desarrollado y ha sido usado por **Dynatest** por varios años en el **Sistema de Administración de Pavimento de Dynatest** para caminos y es ahora el corazón del programa de optimización del **A.I.R.P.O.R.T.S.**

El **PERS** tiene la habilidad de facilitar la formación y continuos refinamiento de los modelos de deterioro, para modelos estructurales, funcionales y visuales a partir de datos históricos y actuales. Esto significa que el sistema puede modelar diferentes tipos de pavimentos con sus propios y específicos modelos. Debido a que se recolectan datos adicionales de ensayos los modelos pueden ser verificados y mejorados para cada sección. Es por lo tanto muy importante asegurar que los datos recolectados sean de la mayor calidad y que sean recolectados de la manera más efectiva y eficiente.

El sistema puede determinar:

- Cómo un presupuesto particular ejerce influencia sobre la condición general del pavimento (visual, estructural y funcionalmente) a lo largo del tiempo.
- Qué nivel de presupuesto es necesario para mantener la condición actual de la red y mejorarla.
- Qué nivel de presupuesto es necesario para maximizar el rendimiento en términos de, por ejemplo, la relación costo/beneficio.

El sistema puede utilizar:

- Datos Visuales de Índice de Condición del Pavimento PCI.
- Datos estructurales del Deflectómetro de Impacto.
- Datos de resistencia al deslizamiento.
- Datos funcionales del Perfilómetro en Superficie de Pista.

El presupuesto es optimizado usando el sistema PERS, a fin de planear un complejo programa de alternativas de rehabilitación a lo largo de un período definido de optimización de 1-25 años.

Los programas de trabajos anuales pueden ser revisados para determinar el calendario óptimo a fin de ocasionar alteraciones mínimas.